

# トラ事業業者 取得17者に

## 6、9月で登録が急増

昨年10月1日に発行したISO39001は、自動車運送事業者や倉庫などの物流施設、道路管理当局、自動車メーカーなど、「人・道・車」に関する全ての組織を対象としている。

発行前はトラック事業者が取得をリードするとみられていた。ところがふたを開ければ、当初は保険会社や自動車リースが先行。その後、廃棄物処理業や自家用自動車管理業など、自家用ナンバーを扱う事業者による取得が目立った。

本紙調査によると、9月

までに国内で36者が取得。

規格発行後に39001の存在を知り、それから審査機関は一時、日本品質

得を目指した事業者の審査が完了したことや、審査機関の新規参入による競争激化などが要因とみられる。

今後、更なる拡大が見込まれるが、全国に先駆けて取得した17者の道路交通安全への取り組みや意識のレベルは非常に高い。

### 「理念」他規格より運送的

国内取得第1号の名正運輸(加藤新一社長、愛知県飛島村)が取得に取り組んだのは、「理念が他のISO01などの取組みに沿っている」と加藤社長が感じたためだ。事故防止や環境活動などの成果を見える化するとともに、他のISOや労働安全マネジメントシステムのOHSAS18001などへの取組みを一度整理し、組み立て直す

これまで現場レベルで判断していたドライバーの新人教育や、事故を起こした後の再教育など、細部までマニュアル化したことで運用の効率化を実現。車両に認証取得ステッカーを貼り

嘉公部長が「最近、顧客や荷主からも39001についての講演依頼があり、関心の高まりを感じている」と話すように、取得の効果は小さくない。「39001といえば名正運輸」と言われるほどのアイデンティティを確立し、全従業員が更新を意識せずに普段の業務として取り組めるようになったら、新たな目標にチャレンジしたい」

東海流通システム(田中信広社長、弥富市)は、物

# ISO39001

道路交通安全マネジメントシステムの国際規格ISO39001が発行されてからまもなく1年を迎える。発行時、物流・トラック業界では、その存在すらほとんど知られてはいなかったが、その親和性の高さから徐々に全国へ浸透している。本紙調べによると、トラック事業者は9月9日時点で17者が取得。その輪は広がりつつある。運送事業にとってメーンのISO規格となりそうだ。

(特別取材班)

### ISO39001の国内取得事業者(業種別)

<b>トラック</b>
名正運輸(愛知県飛島村)、福山通運(広島県福山市)、渡辺物流(栃木県真岡市)、正栄物流(大阪府和泉市)、東海流通システム(愛知県弥富市)、山田運送(大津市)、トヨタ輸送(愛知県豊田市)、黒姫(東京都足立区)、岩田運輸(名古屋市中区)、サンロジスティクス(茨城県牛久市)、ミタカロジスティクス(東京都三鷹市)、群馬通商(群馬県伊勢崎市)、松浦梱包運輸(静岡県掛川市)、塚腰運送(京都市下京区)、石田運送(埼玉県春日部市)、倉本運送(兵庫県西宮市)、鶴見(大分県別府市)
<b>バス・タクシー</b>
日立自動車交通(東京都足立区)、日生交通(豊島区)、相互タクシー(大阪市城東区)、WILLE EXPRESS JAPAN(北区)
<b>自家用自動車(廃棄物処理、自動車運行管理など)</b>
山崎砂利商店(大津市)、大昭工業(名古屋市中区)、アイダスト(横浜市金沢区)、常盤産業(名古屋市中区)、大新東(東京都調布市)、みつばコミュニティ(渋谷区)
<b>自動車リース・自動車販売</b>
住友三井オートサービス(東京都千代田区)、日本GE(港区)、日本カーソリューションズ(同)、広島トヨタ自動車(広島市中区)
<b>損保・コンサルタント</b>
損害保険ジャパン(東京都新宿区)、日本興亜損害保険(千代田区)、インターリスク総研(同)、アイソ・ラボ(福岡県小郡市)
<b>IT・システム</b>
ドコモ・システムズ(東京都港区)

